

ENQUÊTE 2 ROUES

CFEA 2014

ENQUÊTE 2 ROUES CFEA 2014



Chaque année, environ 180 000 deux roues motorisés sont expertisés suite à des accidents de la circulation, et 20 000 accidents corporels 2RM ont été déplorés en 2013.

La CFEA a souhaité apporter sa contribution à l'amélioration de la sécurité des deux roues motorisés en fournissant des informations sur l'état des principaux organes de sécurité sur un échantillon représentatif de 4513 deux roues expertisés suite à accident.

Dans cet esprit, la CFEA a présenté les résultats de son étude à la Commission Deux roues du Conseil National de la Sécurité Routière.

La collecte des données a été effectuée par des Experts en automobile Spécialistes des deux roues de mars à juillet 2014.

A noter que l'étude montre que les cas de modifications techniques des deux roues motorisés, restent marginaux, même s'il semblent se développer dans des environnements de passionnés, et qu'il faut bien distinguer les modifications notables qui portent sur les éléments d'homologation du véhicule et les évolutions mineures qui portent sur des accessoires ou sur l'esthétique.

La CFEA a la volonté de renforcer pour l'avenir ses contributions à la Sécurité Routière en générale et à la sécurité des deux roues motorisés en particulier, notamment en poursuivant ses investigations sur ce que les Experts en automobile constatent au quotidien, mais aussi en terme de propositions et d'actions préventives.

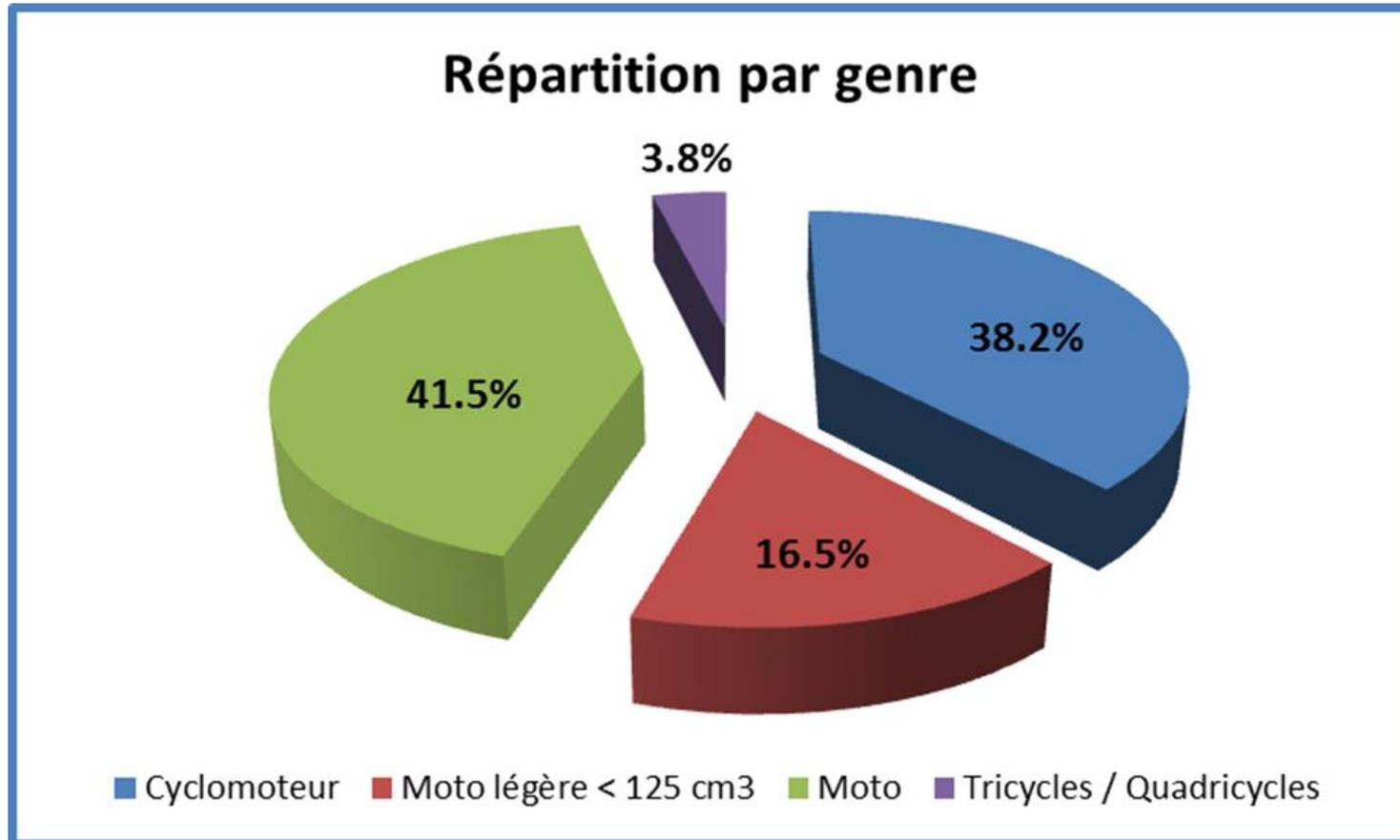
Philippe OUVRARD
Président de la CFEA

Indicateurs



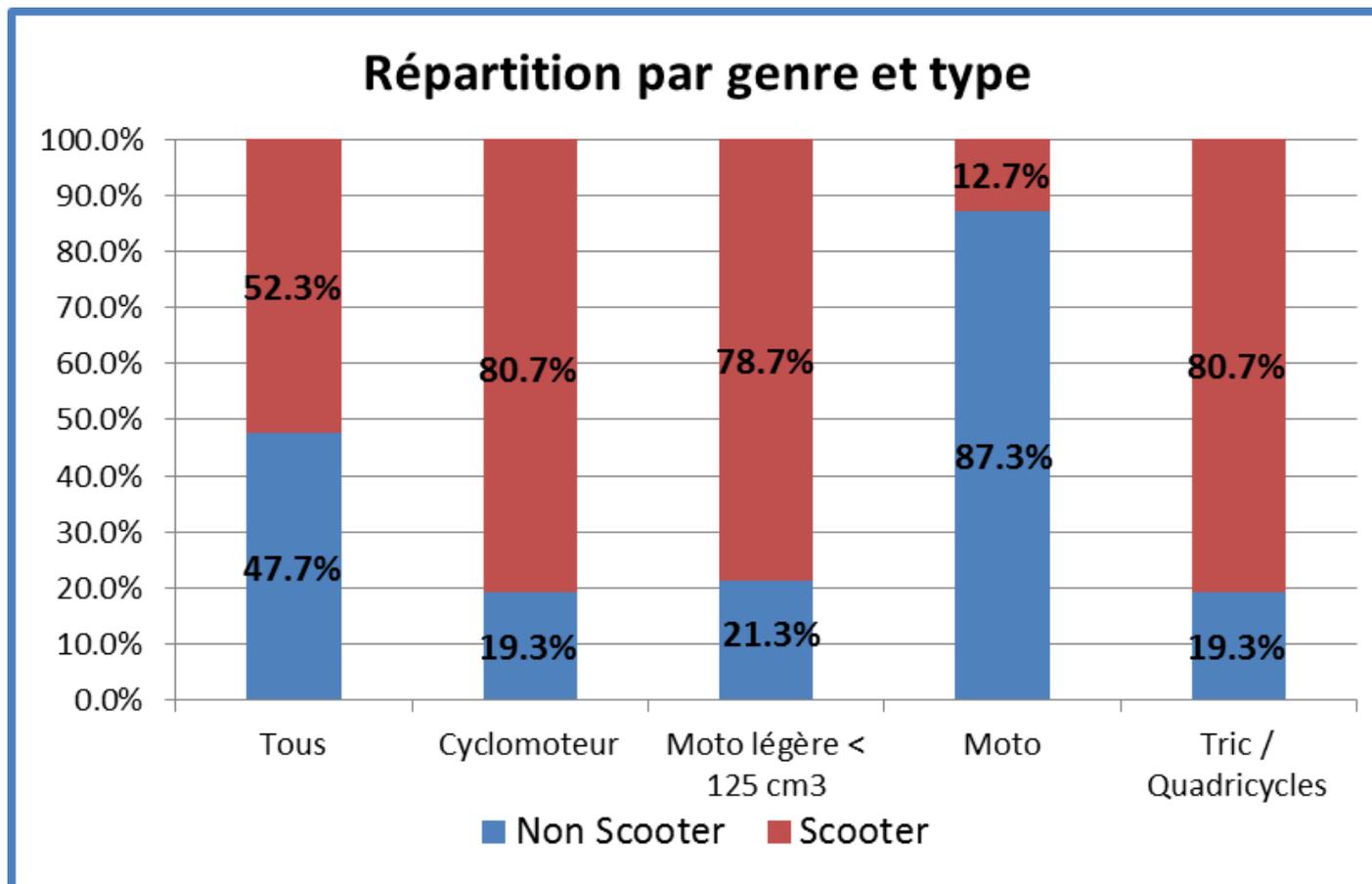
- | | |
|--|---|
| 1. Répartition par genre de véhicules | 8. Lieu du sinistre |
| 1bis. Répartition par genre et par type | 9. Usure des pneus |
| 2. Kilométrage moyen à l'expertise | 10. Clignotants |
| 2 bis. Kilométrage moyen annuel | 11. Optique |
| 3. Ancienneté moyenne des véhicules | 12. Plaque d'immatriculation / support de plaque |
| 4. Nature des sinistres expertisés | 13. Pot(s) d'échappement |
| 5. Répartition des expertises par issue | 14. Présence rétroviseurs |
| 6. Intensité du choc | 14 bis. Type rétroviseurs |
| 7. Dommages corporels | |

1. Répartition par genre de véhicules



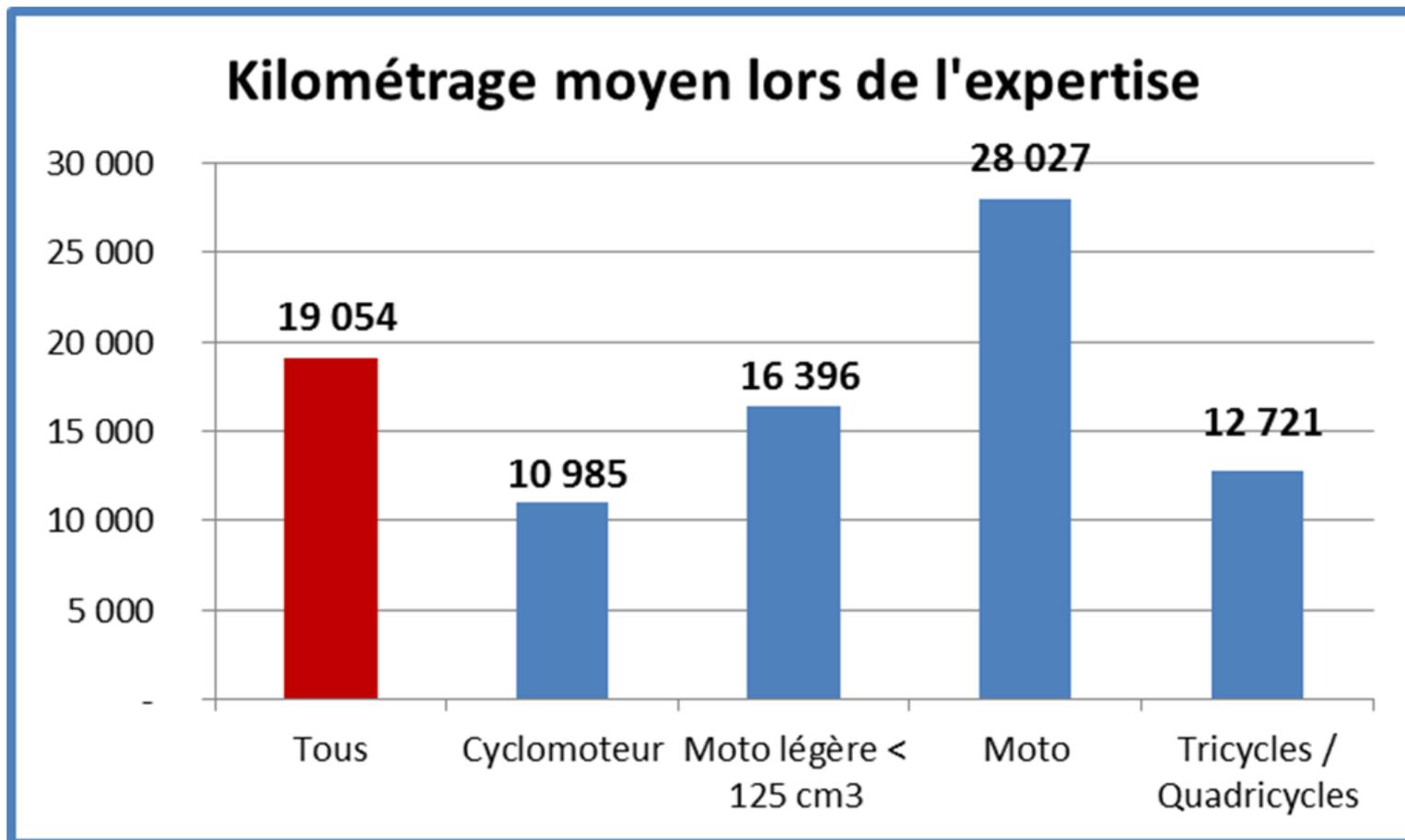
Les cyclos et les motos légères à usage principalement utilitaire représentent près de 60% du parc expertisé. Développement de tricycles.

1bis. Répartition par genre et par type

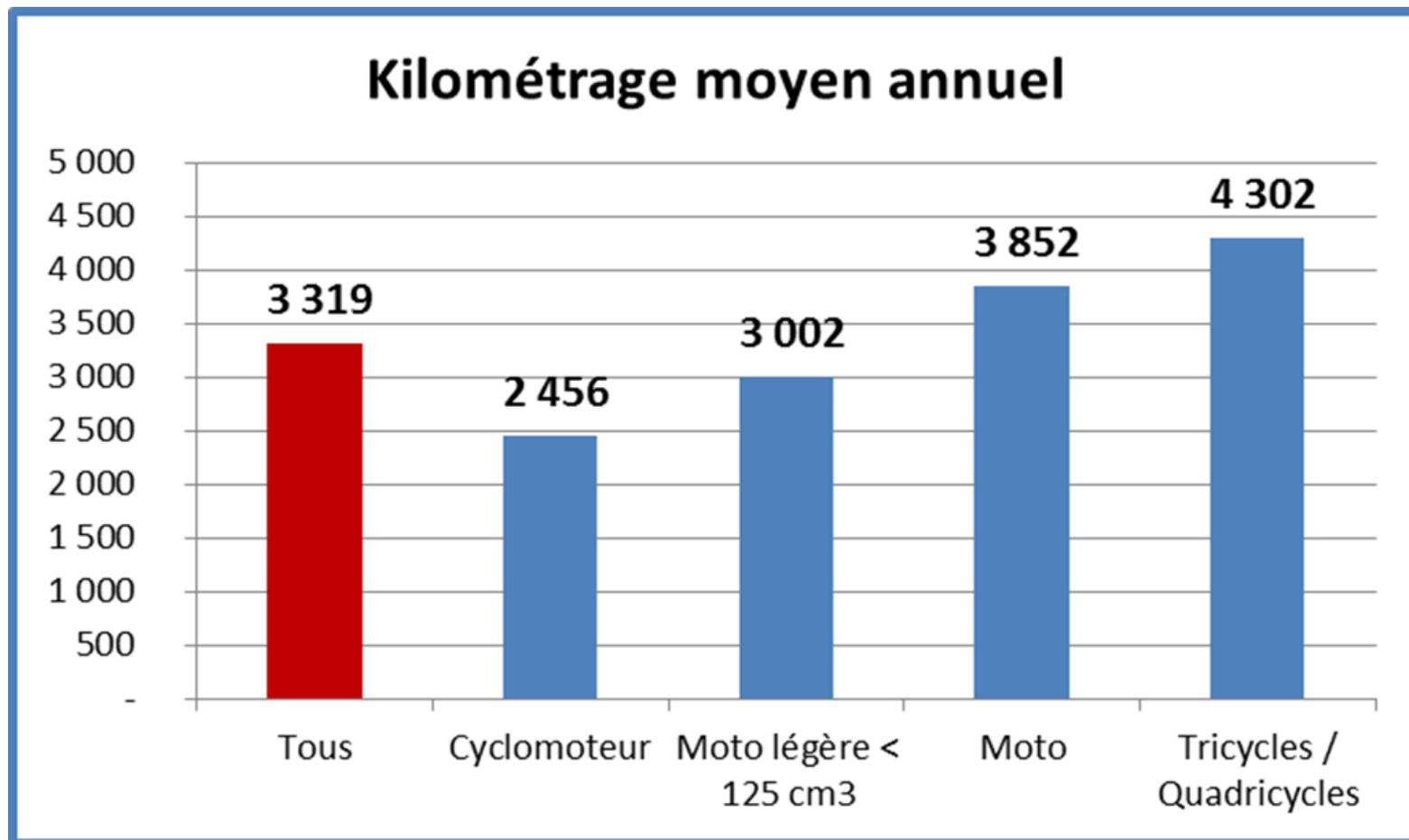


Prédominance des scooters pour les genres « cyclomoteur » et « moto légère »

2. Kilométrage moyen à l'expertise

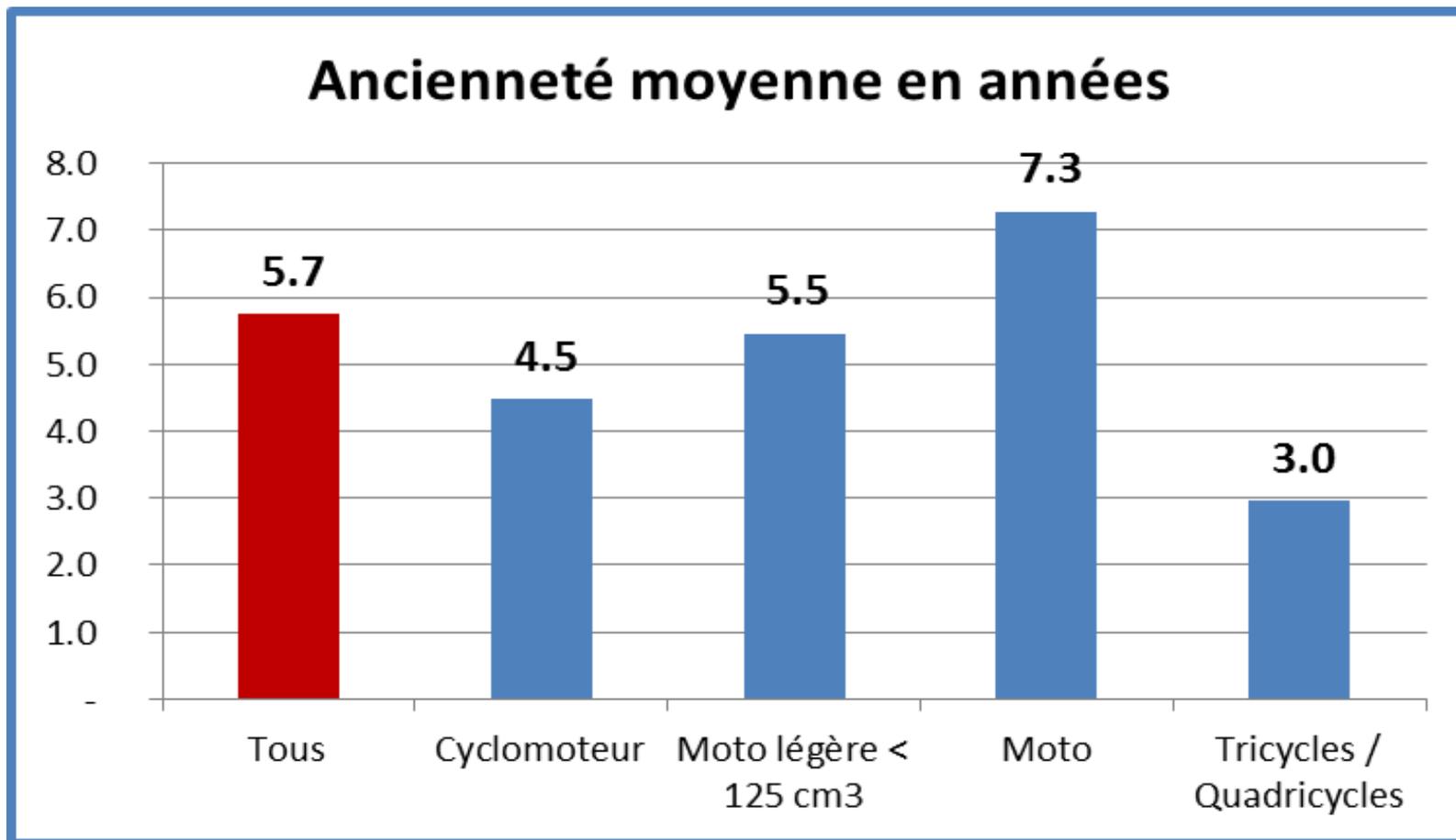


2 bis. Kilométrage moyen annuel

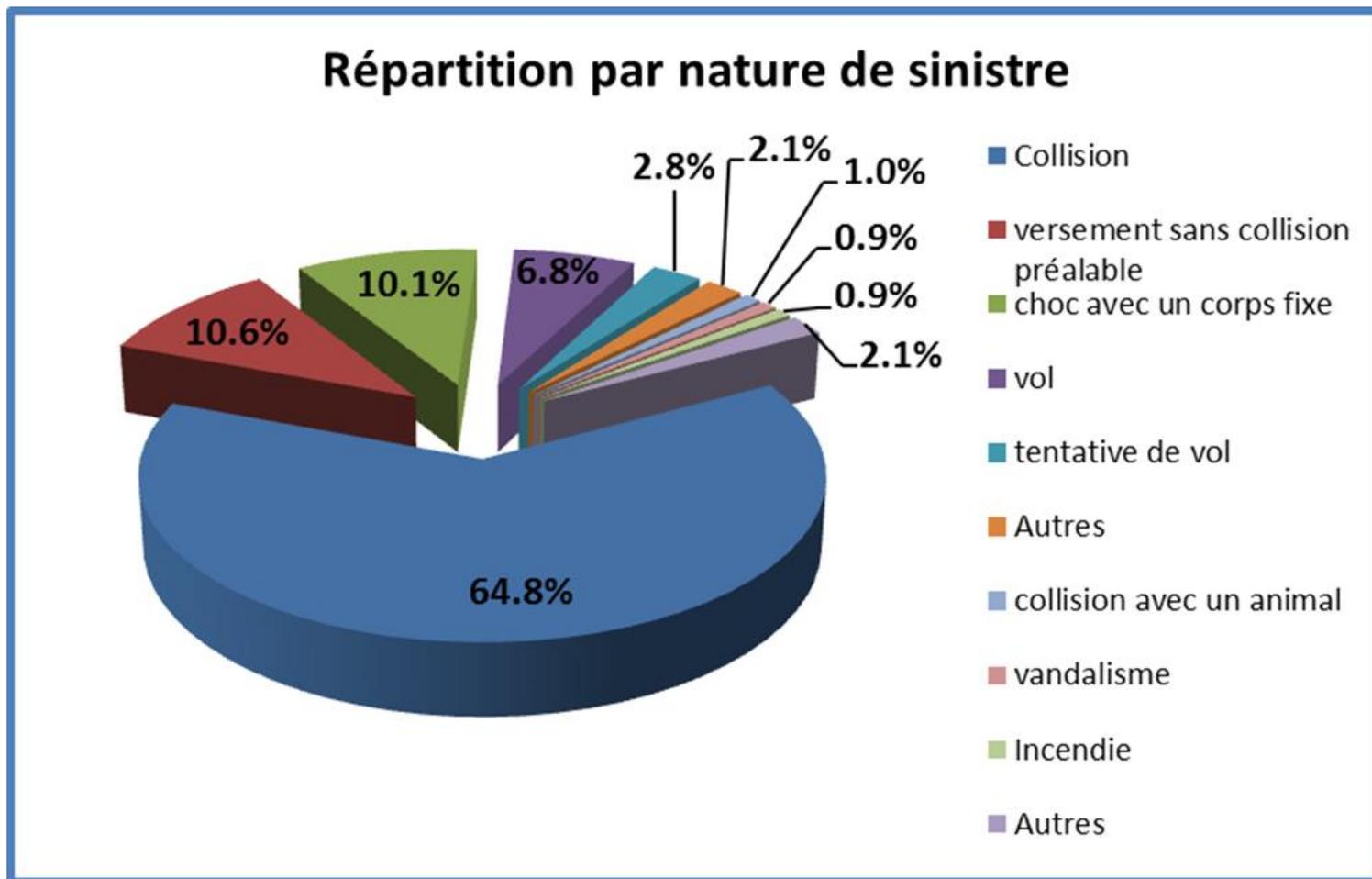


Kilométrage annuel moyen relativement faible pour les 2 roues

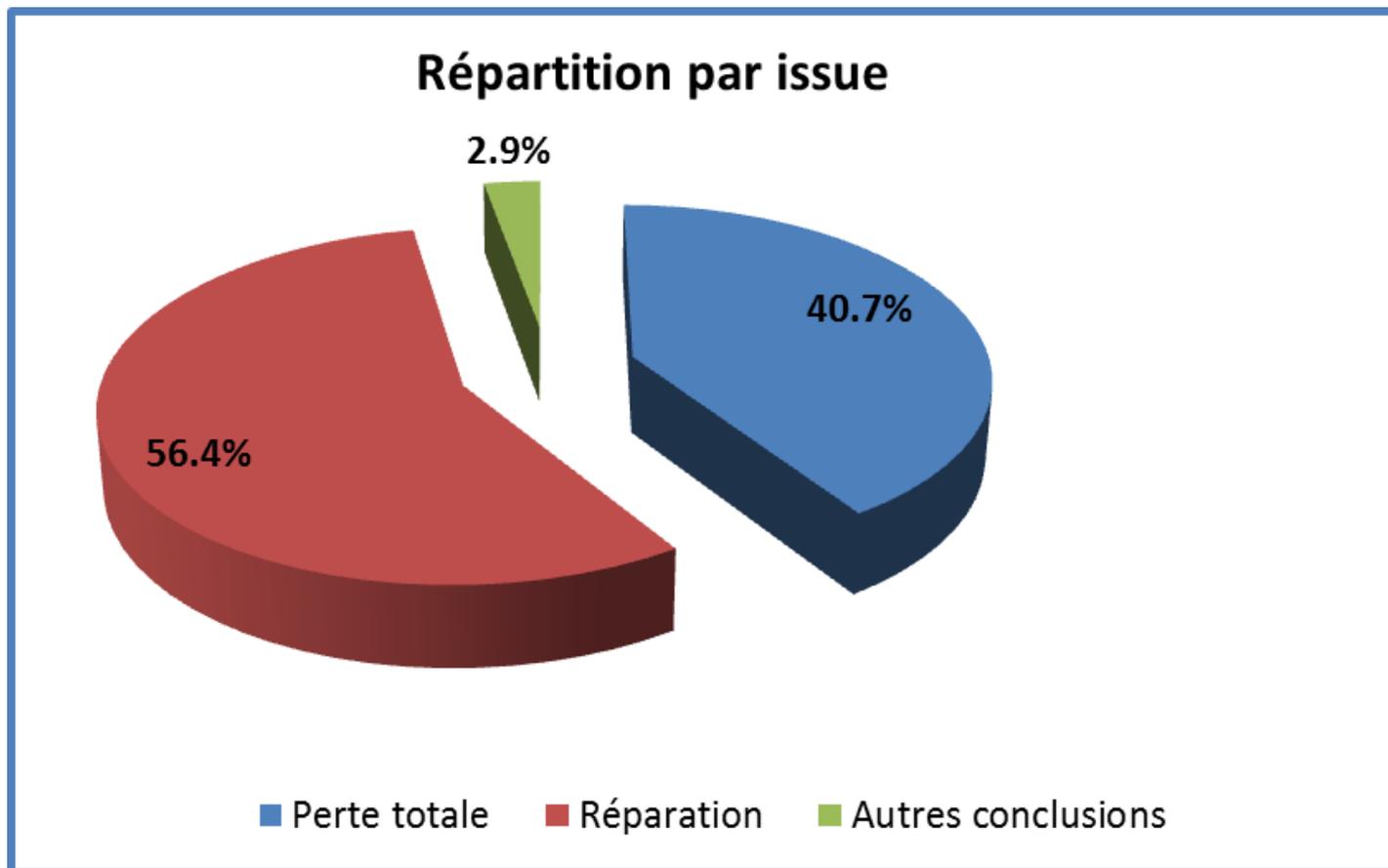
3. Ancienneté moyenne des véhicules



4. Nature des sinistres expertisés

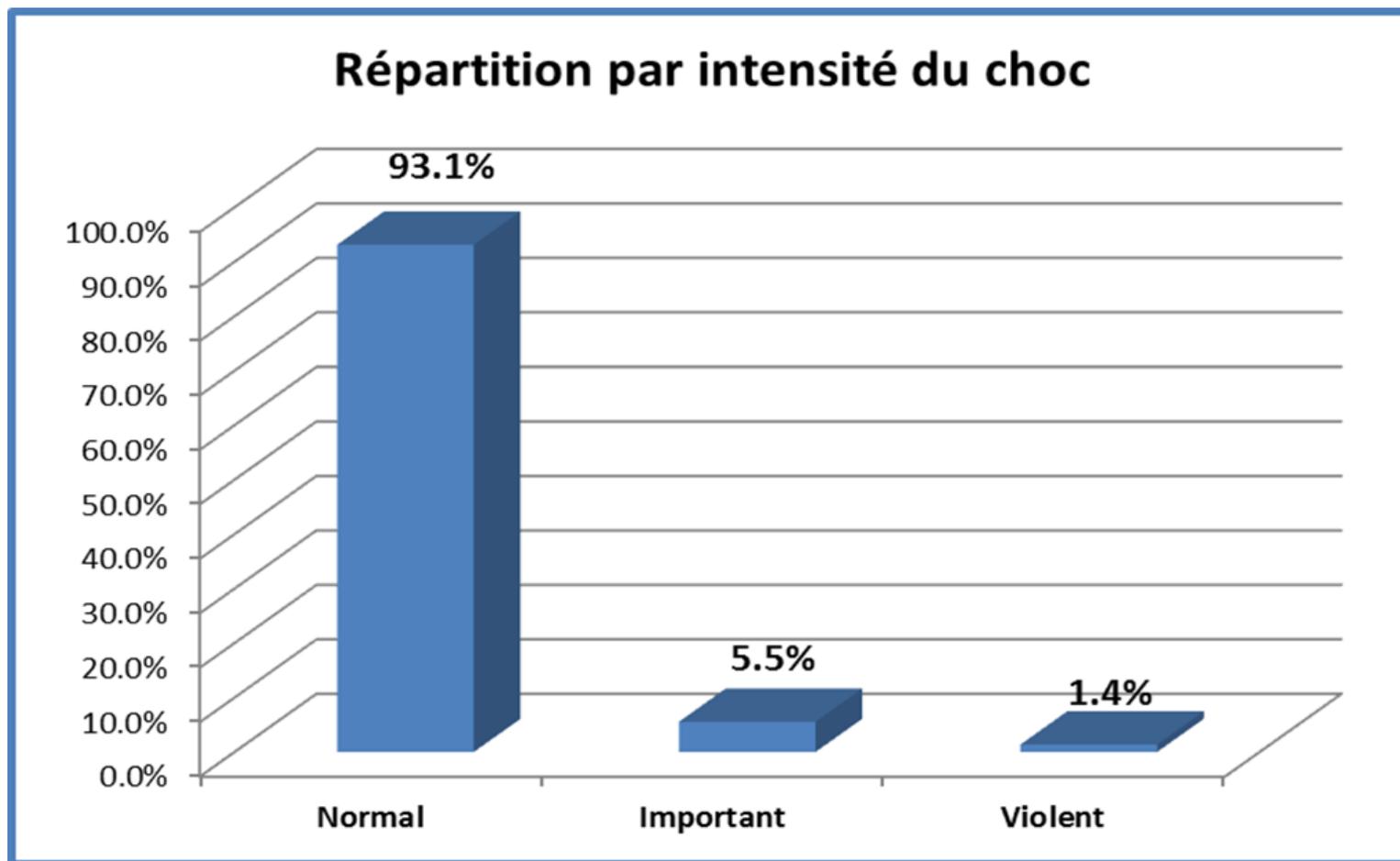


5. Répartition des expertises par issue

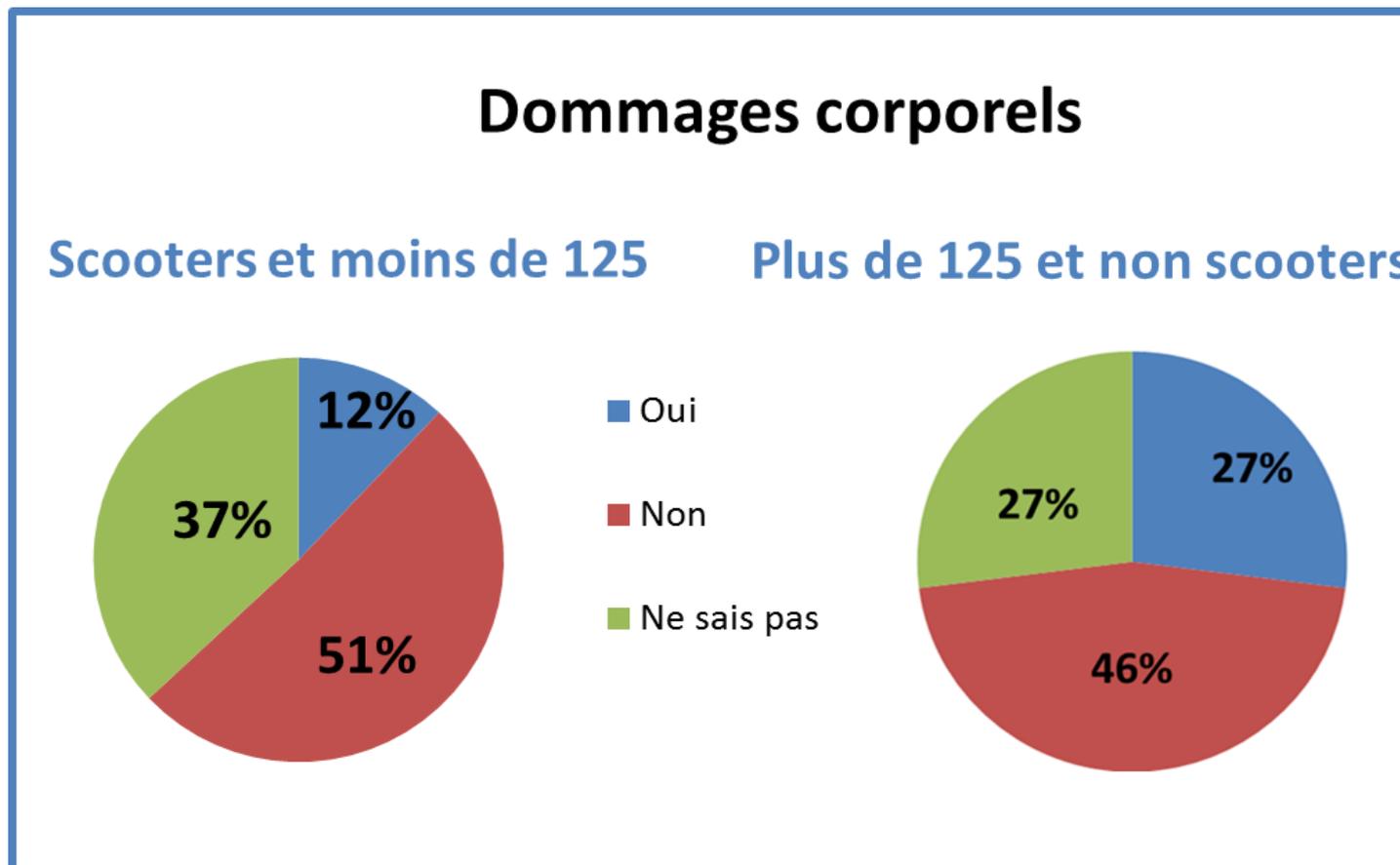


Taux important de 2 roues en perte totale avec pour conséquence l'application des dispositions VEI (quid du traitement administratif dans le SIV ?)

6. Intensité du choc

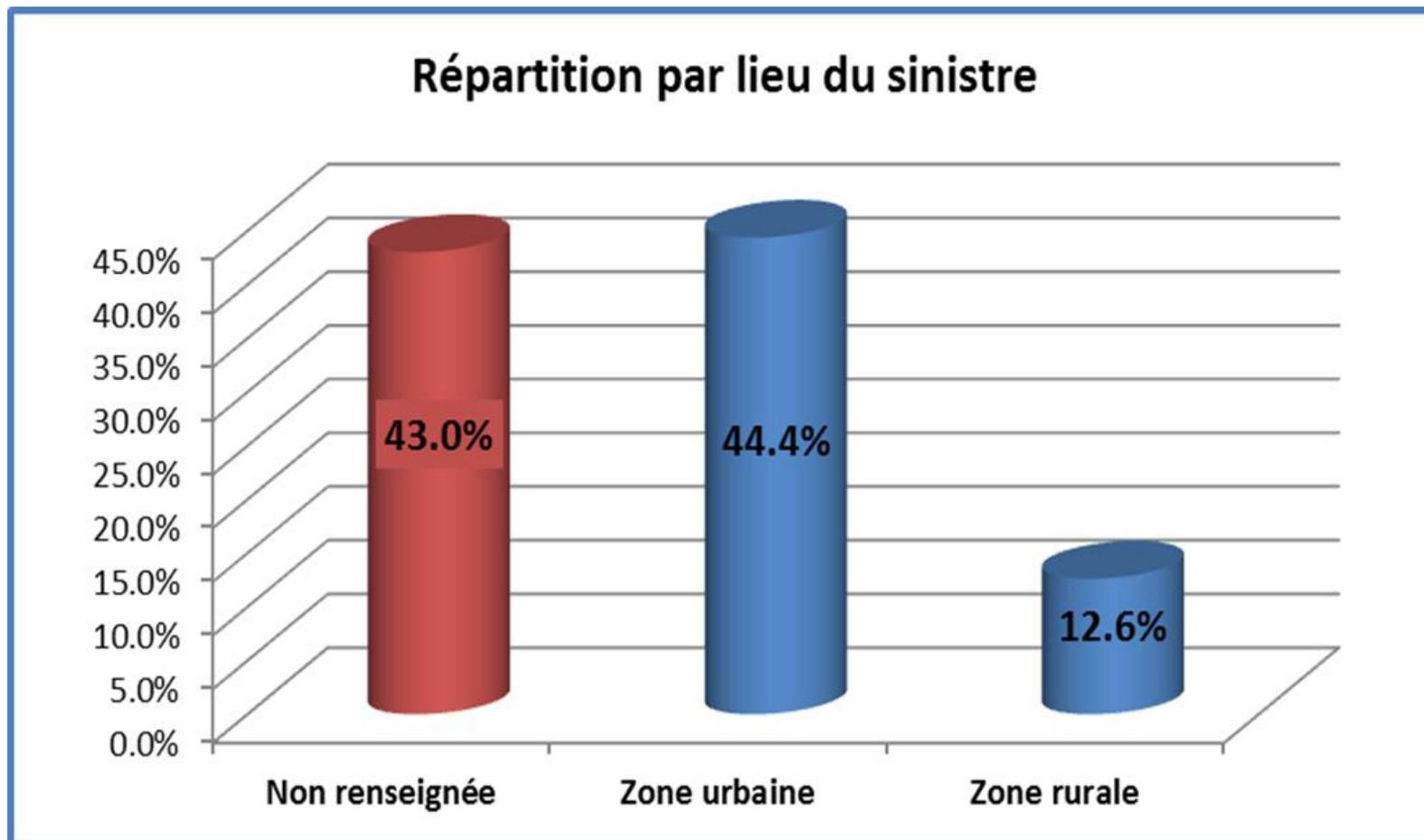


7. Dommages corporels

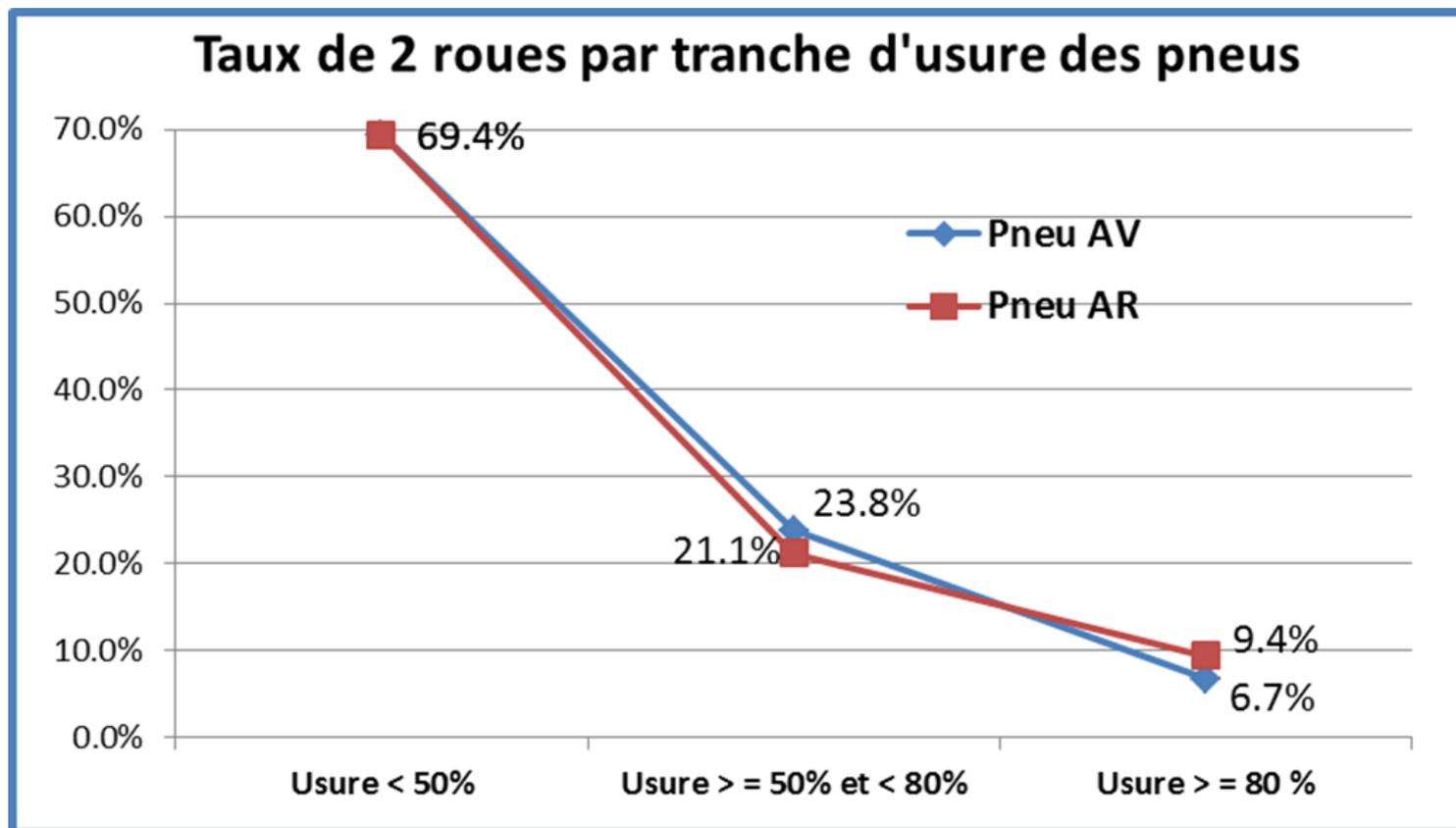


La vitesse et le poids restent des facteurs aggravants (+ de 125 cm³)

8. Lieu du sinistre

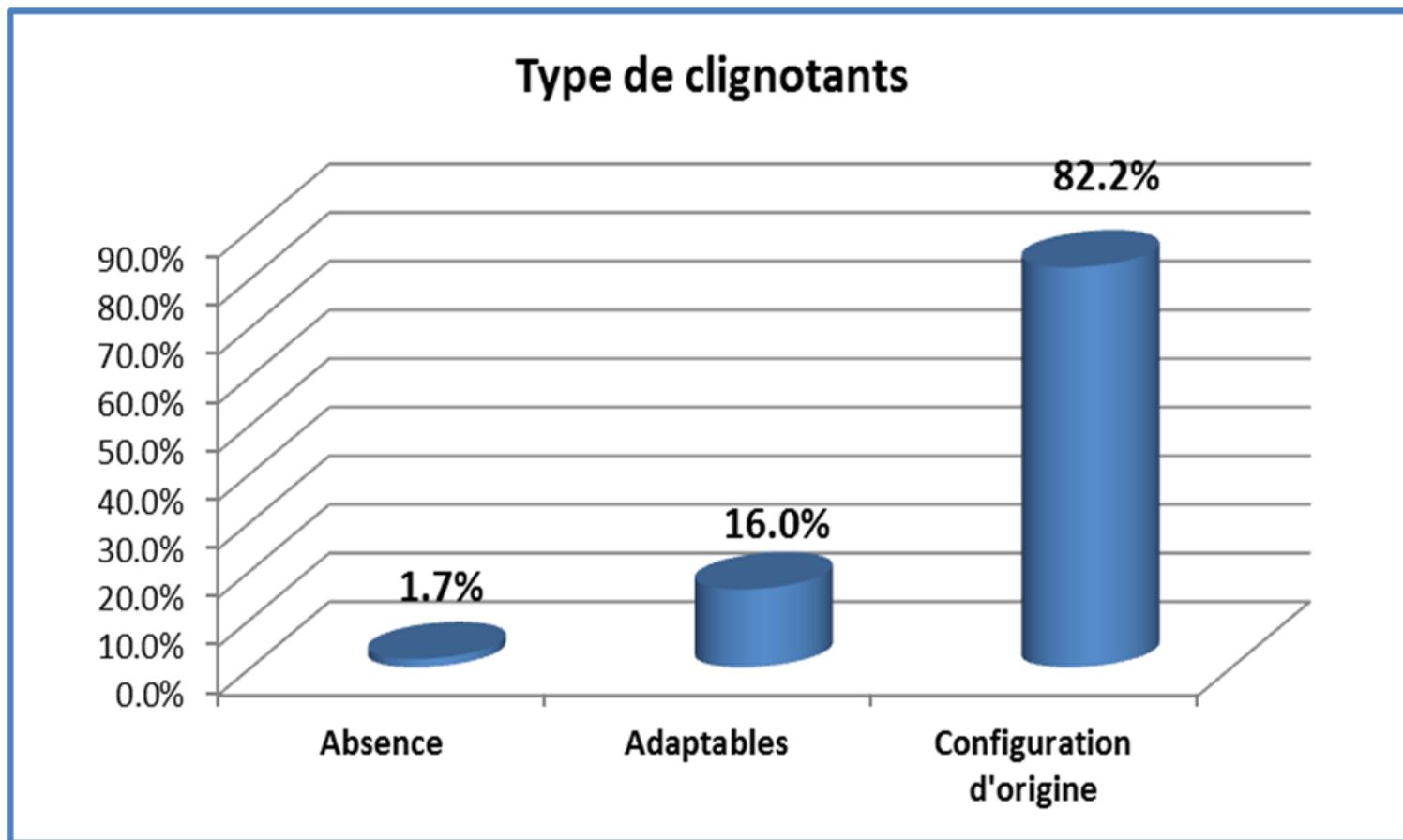


9. Usure des pneus

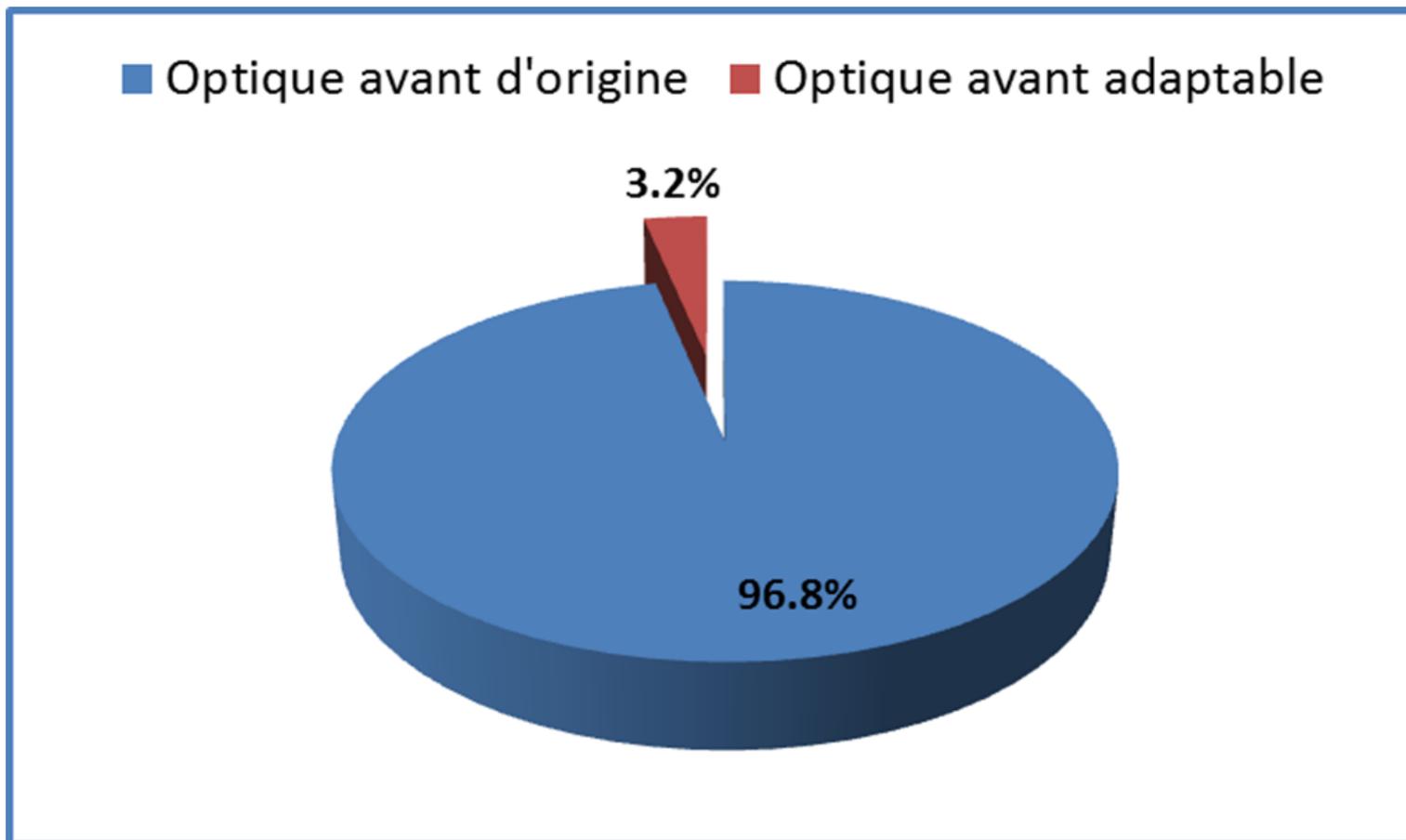


90% du parc expertisé présente un niveau d'usure des pneus conforme

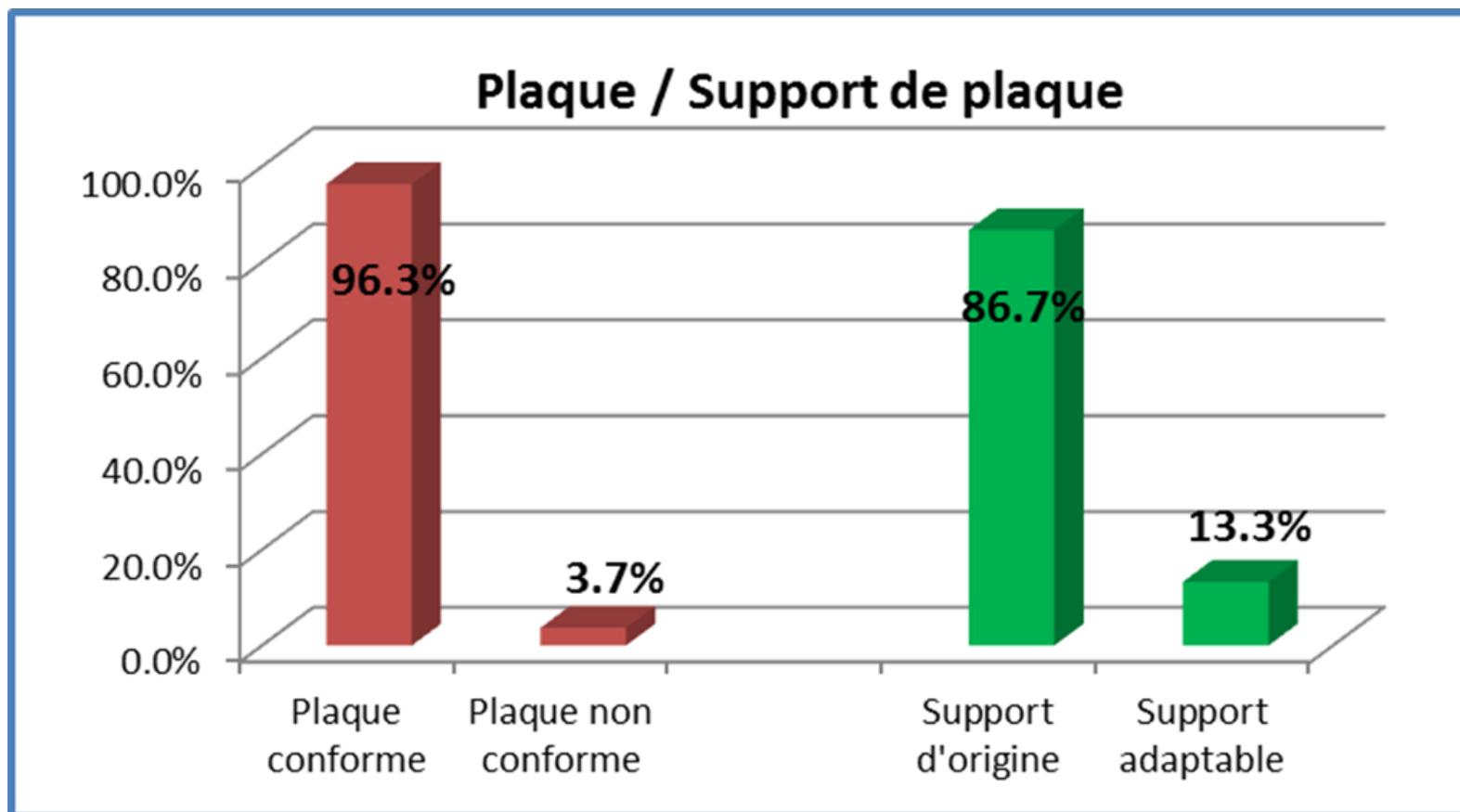
10. Clignotants



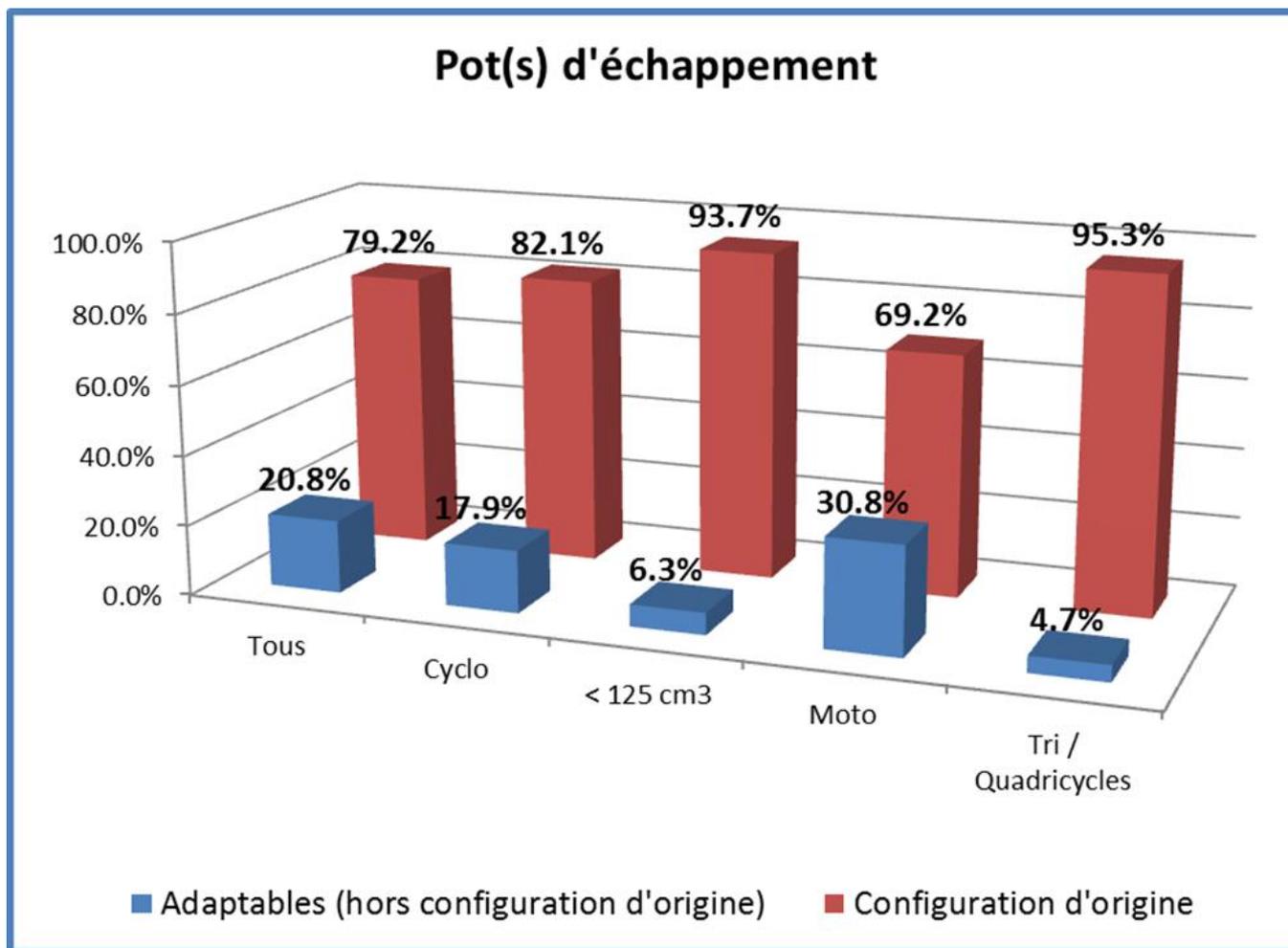
11. Optique



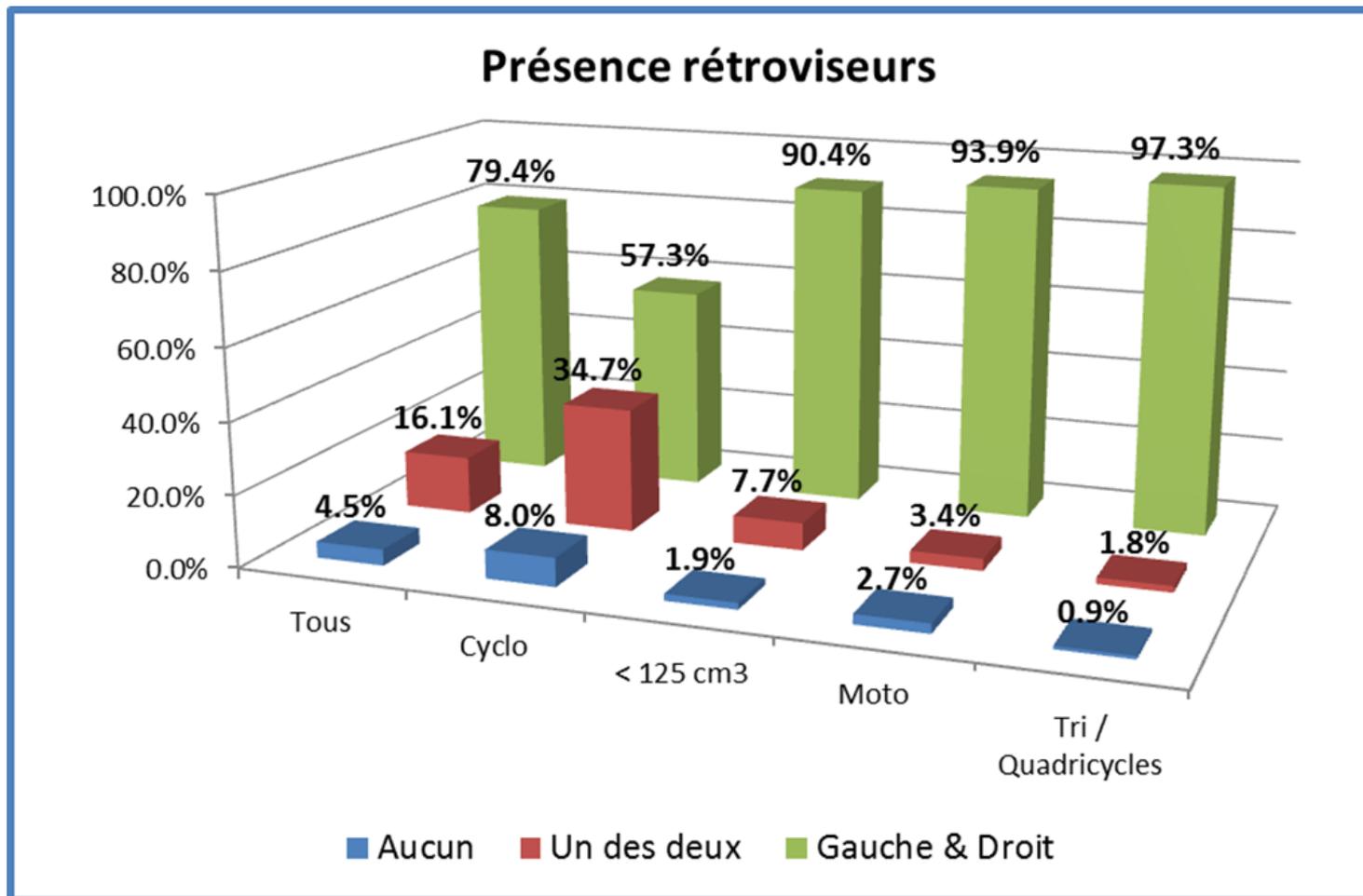
12. Plaque d'immat. / support de plaque



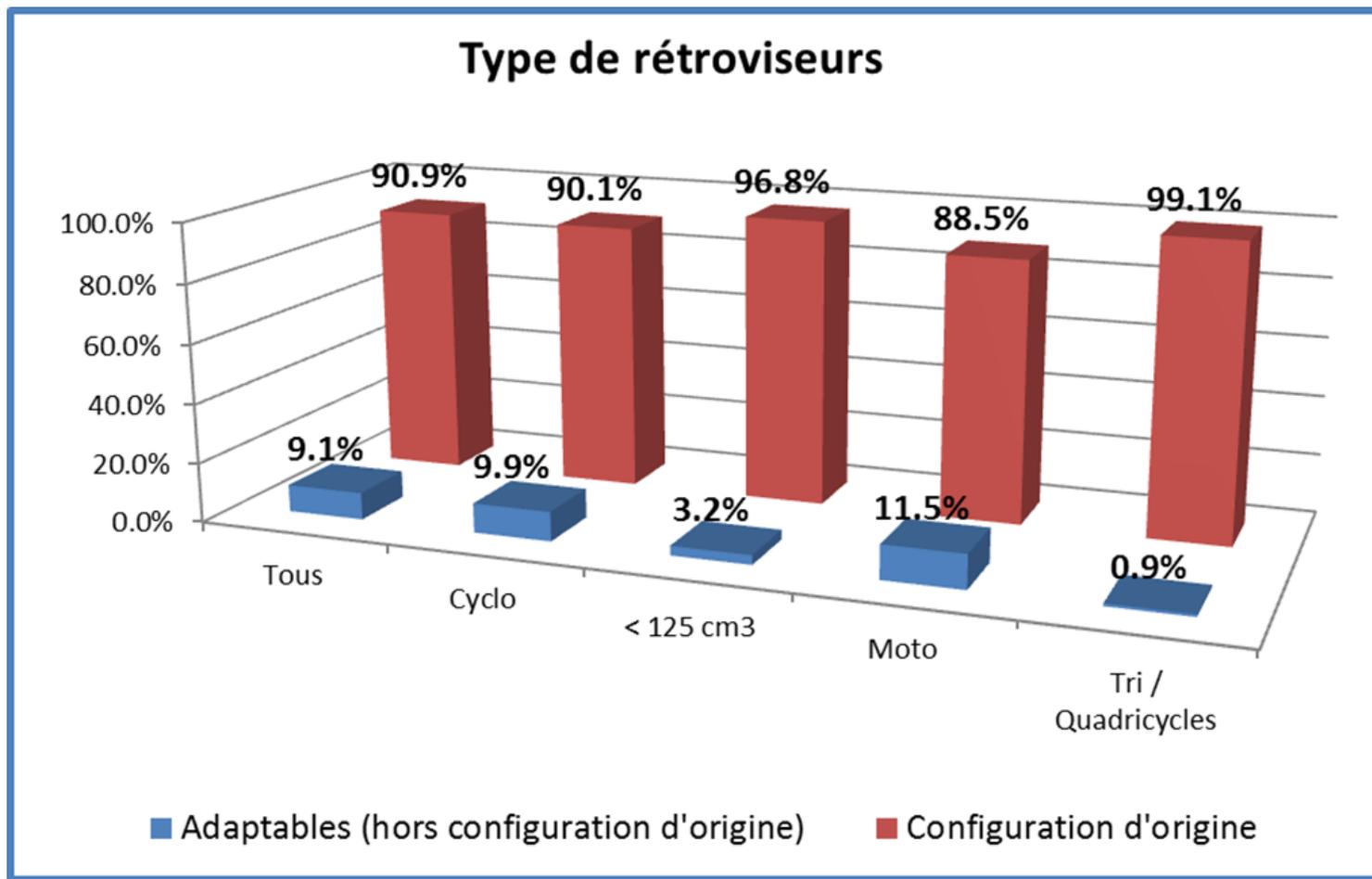
13. Pot(s) d'échappement



14. Présence rétroviseurs



14 bis. Type rétroviseurs



Enquête 2R CFEA 2014



Merci de votre attention



UPEAS